

# LANCIA DEDRA SW td LE/LS

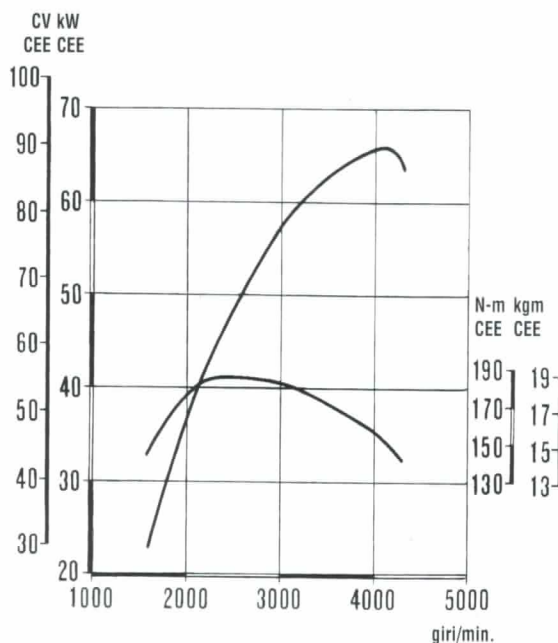
## SCHEDA TECNICA

### MOTORE

#### Caratteristiche

N. cilindri, posizione .....	4 in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi .....	Diesel-4 ad iniezione indiretta
Diametro x corsa .....	82,6 x 90 mm
Cilindrata .....	1929 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione .....	19,2:1
Potenza max CEE .....	90 CV (66 kW)
Regime potenza max .....	4100 giri/min
Coppia max CEE .....	19 kgm (186 Nm)
Regime di coppia max .....	2400 giri/min
Carburante richiesto .....	gasolio

Curve  
caratteristiche  
del motore (CEE)



#### Costruzione

Denominazione .....	835A4.000
Basamento .....	in ghisa
Interasse cilindri .....	91 mm
Supporti albero motore .....	5
Testa cilindri .....	in lega leggera

#### Distribuzione

Albero distribuzione .....	1 ACT
Comando distribuzione .....	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	
- aspirazione { inizio .....	6° prima del PMS
{ fine .....	26° dopo il PMI
- scarico { inizio .....	26° prima del PMI
{ fine .....	6° dopo il PMS

#### Iniezione

Tipo .....	indiretta a precamera di combustione
Ordine di iniezione .....	1-3-4-2
Anticipo di calettamento .....	0 + 1°
Polverizzatori .....	Bosch Tipo DN 12 SD
Porta polverizzatori .....	Bosch Tipo KCA 30 S0

## Alimentazione

Tipo .....	sovralimentazione con turbocompressore IHI e scambiatore di calore aria/aria
Pompa iniezione .....	a distributore rotante Bosch VE4/9F 184 con sovralimentazione automatica a freddo e minimo silenzioso
Filtro aria .....	a cartuccia, a secco
Turbosoffiante .....	IHI con valvola di sovrappressione waste-gate
Pressione di sovralimentazione .....	0,8 bar

## Lubrificazione

Tipo .....	a pressione, con scambiatore di calore aria/olio
Pompa .....	ad ingranaggi
Filtro olio (su circuito principale) .....	a cartuccia, a portata totale

## Raffreddamento

Tipo .....	mediante liquido refrigerante pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione .....	con termostato
Ventilatore .....	elettrico, due ventole con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

## Controllo emissioni (versione catalizzata).....

con convertitore catalitico ed impianto EGR

## TRASMISSIONE

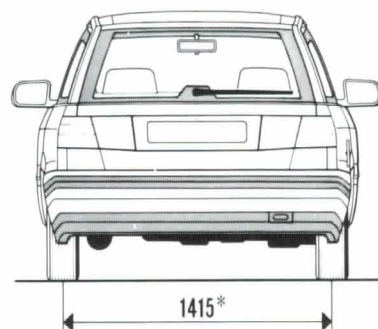
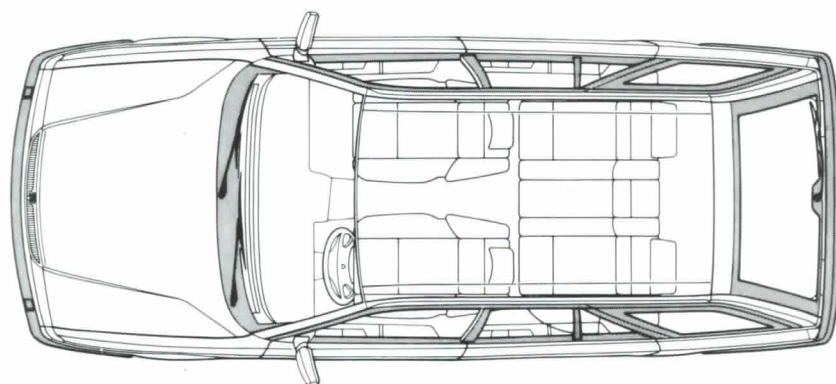
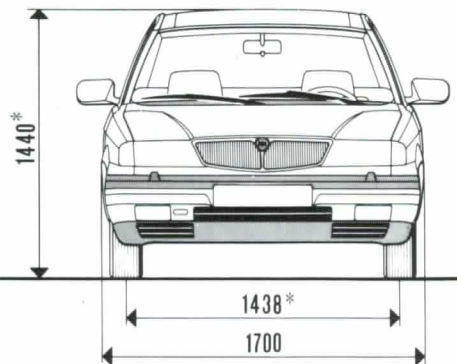
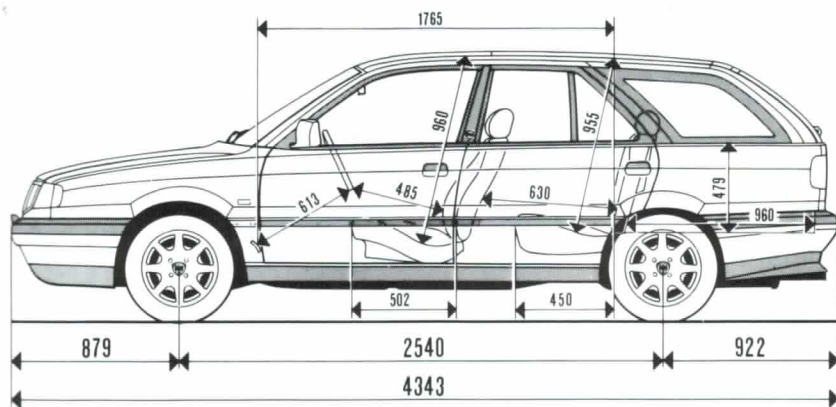
Trazione .....	anteriore
Frizione .....	monodisco, a secco
Dimensioni anello d'attrito ( $\varnothing_e \times \varnothing_i$ ).....	215 x 145 mm (senza amianto)

## Rapporti di trasmissione

Cambio	
I .....	3,909:1
II .....	2,238:1
III .....	1,440:1
IV .....	1,029:1
V .....	0,823:1
RM .....	3,909:1
Coppia cilindrica .....	3,167:1 (18/57)

## AUTOTELAIO

Impianto frenante .....	freni anteriori e posteriori a disco con pinze flottanti. Comando a doppio circuito idraulico incrociato con servofreno a depressione, correttore di frenata sulle ruote posteriori. A richiesta impianto antibloccaggio ruote (ABS).
Dischi anteriori:.....	autoventilanti
- diametro .....	257 mm
- area totale guarnizioni anteriori .....	36 x 4 = 144 cm <sup>2</sup> (senza amianto)
Dischi posteriori:	
- diametro .....	240 mm
- area totale guarnizioni posteriori.....	32 x 4 = 128 cm <sup>2</sup> (senza amianto)
Freno di stazionamento .....	agente sui dischi dei freni posteriori
Sospensione anteriore .....	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, montanti telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Ammortizzatori .....	idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
Flessibilità alla ruota .....	0,61 mm/kg
Scuotimento ruota { superiore .....	80 mm
{ inferiore.....	84 mm



Capacità bagagliaio (VDA): 448/803 ÷ 1338 dm<sup>3</sup>

\* a vettura scarica

**Assetto ruote a vettura scarica:**

- inclinazione ..... -0°05' ÷ 55'
- incidenza ..... + 2°20' ÷ + 3°20'
- convergenza ..... +1 ÷ -1 mm

**Sospensione posteriore** .....

- Ammortizzatori ..... a ruote indipendenti a bracci tirati ancorati ad un telaino ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
- Flessibilità alla ruota ..... 0,55 mm/kg
- Scuotimento ruota { superiore ..... 80 mm
- inferiore ..... 115 mm

**Assetto ruote a vettura scarica:**

- inclinazione ..... -1°15' ÷ -1°45'
- convergenza ..... 0,5 ± 2 mm

**Sterzo** .....

- Piantone ..... a cremagliera, con idroguida snodato, ad assorbimento di energia e sistema di regolazione angolare
- Diametro di sterzata ..... 10,3 m
- N. giri volante per sterzata totale ..... ~ 3

**Ruote**

- Cerchi ..... in acciaio stampato 5,5 J x 14" H (in lega su versione LS)
- Pneumatici ..... 185/60 HR 14

**Pressione di gonfiaggio pneumatici:**

- anteriori { a medio carico ..... 2,3 bar
- a pieno carico ..... 2,5 bar
- posteriori { a medio carico ..... 2,1 bar
- a pieno carico ..... 2,4 bar

**Ruota di scorta:**

- cerchio ..... 4,00 B x 14 H
- pneumatico ..... 105/70 R14
- pressione gonfiaggio ..... 4,2 bar
- velocità max consentita ..... 80 km/h

### Impianto elettrico

Tensione .....	12 V
Alternatore con regolatore di tensione elettronico incorporato .....	70 A (90 A con climatizzatore)
Motorino d'avviamento .....	2,2 kW
Batteria .....	60 Ah (senza manutenzione)

## PESI

### Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori) .....	1265 kg
Ripartizione { anteriore .....	61,6%
{ posteriore .....	38,4%

### Peso max ammesso

- anteriore .....	950 kg
- posteriore .....	950 kg
- totale .....	1765 kg
- portata max utile .....	500 kg

**Peso max rimorchiabile** ..... 1300 kg

**N. posti** ..... 5

## PRESTAZIONI

<b>Velocità max (km/h)</b> .....	174
Pendenza max (superabile a pieno carico) .....	39%
Velocità con motore a 1000 giri/min in V <sup>a</sup> .....	40,5 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE .....	14,05
{ kg/kW-CEE .....	19,16

### Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h .....	13,3 sec.
- 0 ÷ 1000 m .....	35,3 sec.

### Ripresa da 60 km/h in V<sup>a</sup> marcia

(2 persone + 20 kg): sui 1000 m .....	36,4 sec.
---------------------------------------	-----------

### Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h .....	5
- a 120 km/h .....	6,7
- ciclo urbano .....	7,0
- media ECE .....	6,2

## RIFORMIMENTI

	dm <sup>3</sup> (l)	kg
Serbatoio carburante, .....	63	-
compresa una riserva di .....	5÷8	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento, liquido .....	8,5	-
Coppa motore e filtro, olio .....	5,0	4,45
Capacità totale coppa, filtro e tubazione, olio .....	6,0	5,35
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio .....	2	1,8
Scatola sterzo servoguida .....	0,75	-
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori, liquido.....	0,43 (0,56 con ABS)	-
Recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto .....	4,8	-

